



## 595RS-R

高性能加持

### 2008 飛達盃台灣房車錦標賽

**萬**眾期待的2008飛達盃台灣房車錦標賽，在車友們的千呼萬喚下終於正式鳴槍起跑。這場被國內眾家車隊引頸企盼已久的盛會為期一年，共計八場、是屬於國內TTCC房車賽的一環，比賽時間為每月第一個星期日於龍潭GAMFA全民賽車場點燃戰火，參賽組別分為無限改裝、有限改裝A組、原廠N組與新手組；其中報名A組與N組的車輛統一均採飛達595RS-R高性能競技胎為比賽指定用胎。

開賽迄今已進行二站比賽的2008飛達盃台灣房車錦標賽，與賽的車隊與車手人數不斷攀升，同時亦吸引各類造型新穎、誇張奇特的改裝車款同台競豔，來自四面八方的各路好漢無不摩拳擦掌、使出渾身解數全副武裝從容備戰，場面之激烈，每每讓在場民眾大飽眼福、直呼過癮，也因此吸引更多觀眾為場上奮戰不懈的車手大

聲加油。

此外，為了強化比賽焦點和熱度，飛達輪胎與CTMSA中華賽車會還精心設計一系列別出心裁的趣味節目與大家同樂，其中最受矚目的便是「飛達榮耀時刻」。它是特別開放給參加獨走賽單一車手的專屬比賽項目，選手們如配裝任一花紋飛達輪胎參賽並創下場地單圈記錄者，主辦單位除了提供一套飛達595RS-R輪胎表達讚賞和支持外，更將獲頒一筆可觀的激勵獎金作為對最佳鬥士的肯定。同時，GAMFA第七號彎道更正式更名為「飛達彎」，此舉不但代表馳騁沙場多年的努力和用心，更顯示飛達在推廣極速賽事的雄心壯志。

當然，除了精彩的賽車活動外，595RS-R卓越的性能亦是車手屢創佳績的最大功臣。595RS-R胎面簡潔動感的單導向V型放射狀主胎溝刻畫，大型化胎塊設計不僅可增加胎塊剛性，同

時有助於在中央部分或是胎肩區域均能維持一致的剛性，確保595RS-R的出色抓地力並防止胎面發生偏磨耗的狀況，而拜胎肩上胎塊大而完整的花紋造型之賜，使得胎塊在承受側向G力時能將變形程度減至最低，在轉向時可以提供優異的穩定性和循跡性。

使用過595RS-R的參賽車隊皆大力推崇此款全新升級進化的產品；他們異口同聲地認為新一代胎壁加強版595RS-R高性能競技胎不改以往豪邁的作風，尤其在胎面剛性得以延伸，同時減少胎面蓄熱時間的優勢下，能夠在與對手針鋒相對、捉對廝殺的當頭，輕易擺脫對手糾纏，同時精確傳遞迅猛靈敏的操駕反應和穩健清晰的路感；不可諱言的，這些特性和制勝關鍵都是595RS-R在國內市場叱吒風雲、一支獨秀，一躍成為發燒搶手貨的主要關鍵。 **CL**

